

GSR750 CON Y SIN ABS.

SUZUKI

Enviado por :

Publicado el : 6/5/2013 11:14:37



La Suzuki GSR750 es un modelo que viene a sustituir a la GSR600, frente a la que aporta más potencia y par, así como un diseño totalmente nuevo, más radical. El chasis también es nuevo y pasa de ser un doble viga de aluminio a ser de acero. La moto aporta una estampa mucho más ligera que su predecesora, a pesar de que la moto ha crecido en absolutamente todos los aspectos, con excepción de la altura que se ve rebajada ligeramente. Aparte de sus 103 CV cuenta con una parte ciclo deportiva que hacen de esta moto una interesante opción naked.

Cilindrada 749 cc Nº Cilindros 4 Refrigeración Líquida Alimentación Inyección electrónica Potencia máxima declarada 103 CV a 12.000 rpm Embrague Multidisco en baño de aceite Tipo chasis Doble viga de aluminio Tipo suspensión delantera Horquilla invertida Tipo suspensión trasera 1 amortiguador Medida neumático delantero 120/70-ZR17 (58W) Medida neumático trasero 180/55-ZR17 (73W) Sistema de freno delantero 2 discos Sistema de freno trasero Disco Longitud máxima 2.115 mm Distancia entre ejes 1.450 mm Altura del asiento 815 mm Capacidad del

depósito 17,5 l. Peso declarado 211 kg