

B-KING

SUZUKI

Enviado por :

Publicado el : 6/5/2013 11:30:56



Suzuki B-King 1300: El misil desnudo

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Tipo de motor 4 cilindros, 4 tiempos, DOHC, 16 válvulas

Refrigeración Líquida

Diámetro x Carrera 81 x 65 mm

Cilindrada 1.340 cc

Relación de Compresión 12,5:1

Potencia Máxima 184 Cv / 9.500 r.p.m.

Par Motor Máximo 14,9 kgm / 7.200 r.p.m.

Alimentación Inyección electrónico

Diámetro Toberas 44 mm

Encendido Electrónico

Sistema de Arranque Eléctrico

Sistema Engrase Cáster húmedo

Sistema de Transmisión Toma constante de 6 velocidades

Relación Primaria 1,596 (83/52)

Relación Final 2,388 (43/18)

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Doble cuna (aleación de aluminio)

Basculante Doble brazo de aluminio reforzado

Angulo de Dirección 25,5°

Avance 107 mm

Suspensión Delantera Telescópica invertida, ajustable en precarga, compresión y extensión

Suspensión Trasera Por bieletas, amortiguador hidráulico/gas, ajustable en precarga, compresión y extensión

Freno Delantero Doble freno de disco (310 mm) pinza de 4 pistones

Freno Trasero Freno de disco (260 mm) 1 pistón

Llanta Delantera 17 M/C x MT3,50 (aleación de aluminio)

Llanta Trasera 17 M/C x MT6,00 (aleación de aluminio)

Neumático Delantero 120/70 ZR17M/C (58W) sin cámara

Neumático Trasero 200/50 ZR17M/C (75W) sin cámara

--- DATOS GENERALES ---

Longitud Total 2.220 mm

Ancho Total 800 mm

Altura Total 1.085 mm

Distancia Entre Ejes 1.525 mm

Altura del Asiento 805 mm

Peso en Vacío 235 Kg

Capacidad del Depósito 16,5 Litros