

GSX-R600

SUZUKI

Enviado por :

Publicado el : 6/5/2013 11:38:13



La razón: cada Suzuki GSX-R 600 2013 se desarrolla con un avanzado motor, probado en carrera, de 599cc, 4-cilindros y refrigerado por líquido, un chasis sensible, ágil y ligero, compacta distancia entre ejes y una suspensión desarrollada en la competición. En resumen, la Suzuki GSX-R 600 2013 ha demostrado una vez más ser la combinación ganadora para dominar la pista.

La Suzuki GSX-R 600 2013 continúa su dominio en la serie AMA Pro Racing, ganando todos los campeonatos de la categoría 600cc en 2012, incluyendo el Daytona Sportbike, West Supersport y East Supersport.

Asimismo la Suzuki GSX-R 600 2013 se solidifica aún más como parte de una línea de motocicletas ganadoras en el mundo de la competición por todo el mundo.

En 2012, Suzuki celebró la millonésima motocicleta GSX-R producida en sus fábricas, una hazaña que sólo se logra con el apoyo de los aficionados, los equipos de carreras y los comerciantes de todo el mundo.

La razón: cada Suzuki GSX-R 600 2013 se desarrolla con un avanzado motor, probado en carrera, de 599cc, 4-cilindros y refrigerado por líquido, un chasis sensible, ágil y ligero, compacta distancia entre ejes y una suspensión desarrollada en la competición. En resumen, la Suzuki GSX-R 600 2013 ha demostrado una vez más ser la combinación ganadora para dominar la pista.

La Suzuki GSX-R 600 2013 recibe un nuevo cambio de decoración para este año. Desaparece el color negro del catálogo (al igual que el amarillo del mercado norteamericano) y aparece un esquema de color muy vendido en los años 2006 y 2007, el rojo y blanco. Sigue a su vez la línea blanco y negro, que fué muy valorada en el 2012 por los compradores y propietarios de este modelo.

Especificaciones Suzuki GSX-R 600 2013

Colores

oAzul Tritón Metalizado / Blanco Cristal Jaspeado (AGQ)

oBlanco Perla Mirage / Negro Mate Metalizado 2 (AGT)

oRojo Perla Mira / Blanco Perla Mirage (AGS)

Dimensiones

Longitud total: 2.030 mm

Distancia entre ejes: 1.385 mm

Ancho total: 710 mm

Altura del asiento: 810 mm

Altura total: 1.135 mm

Depósito de gasolina: 17 l

Peso en orden de marcha: 187 kg

*Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento estándar para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

Motor

Tipo de motor: 4 tiempos, 4 cilindros, refrigeración líquida, DOHC

Diámetro x carrera: 70,0 x 48,7 mm

Cilindrada: 599 cc

Encendido: Electrónico Digital CDI

Transmisión: Toma constante de 6 velocidades

Relación de compresión: 12.9:1

Alimentación: Inyección electrónica

Sistema de arranque: Eléctrico

Cambio: 6 velocidades toma constante

Sistema de transmisión: Por cadena

Suspensión

Suspensión delantera: Telescópica invertida, muelle helicoidal, amortiguación de aceite

Suspensión trasera: Tipo de enlace, muelle helicoidal, amortiguación de aceite

Frenos

Freno delantero: doble disco

Freno trasero: Simple disco

Neumáticos

Neumático delantero: 120/70ZR-17M/C (58W)

Neumático trasero: 180/55ZR-17M/C (73W)