

BURGMAN400 CON Y SIN ABS Y EXECUTIVE **SUZUKI**

Enviado por :

Publicado el : 7/5/2013 13:57:43



Cada día hay más personas que, para moverse por la ciudad, eligen hacerlo sobre un práctico scooter, y por ello la oferta en este sector es cada vez más atractiva y competitiva.

Mucho tienen que ver en este excepcional crecimiento registrado en el mercado de los scooter, las nuevas cilindradas medias, que son capaces de ofrecer un equilibrio en todos los aspectos difícil de igualar.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas

Refrigeración Líquido

Diámetro x Carrera 81 x 77,6 mm

Cilindrada 400 cc

Relación de Compresión 11,5:1

Potencia Máxima 34 Cv / 7.000 r.p.m.

Alimentación Inyección electrónica

Encendido Eléctrico Digital CDI

Sistema de Arranque Eléctrico

Engrase Carter húmedo

Sistema de Transmisión Variable automática por correa en V

Embrague Automático, centrífugo

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Tubular de acero

Avance / Lanzamiento 26° / 105 mm

Suspensión Delantera Horquilla telescópica muelle helicoidal, amortiguación hidráulica

Diámetro 41 mm

Recorrido 100 mm

Suspensión Trasera Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación gas/hidráulica, precarga ajustable en 7 posiciones

Recorrido 100 mm

Freno Delantero Doble disco. ABS (Antilock Braking System)

Diámetro 260 mm

Freno Trasero Disco. ABS (Antilock Braking System)

Diámetro 210 mm

Neumático Delantero 120/80-14 M/C

Neumático Trasero 150/70-13 M/C

--- DATOS GENERALES ---

Longitud Total 2.265 mm

Ancho Total 760 mm

Altura Total 1.400 mm

Distancia Entre Ejes 1.590 mm

Altura del Asiento 710 mm

Peso en Vacío 203 Kg

Capacidad del Depósito 14 Litros