

DR125 SM

SUZUKI

Enviado por :

Publicado el : 7/5/2013 14:27:12



Las cosas no son siempre lo que parecen y si delante de ti tienes una Suzuki de supermotard, en la práctica te encuentras ante una excelente moto urbana impulsada por un nuevo motor de inyección electrónica, que es todo un ejemplo de suavidad y baja rumorosidad. Salvaje de apariencia y, sin embargo, civilizado de carácter.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Tipo de motor Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC 2 válvulas

Refrigeración Aire

Diámetro x carrera 57,0 mm x 48,8 mm

Cilindrada 125 cc

Relación de compresión 9,2:1
Potencia Máxima 11 CV / 9.000 r.p.m
Alimentación Inyección electrónica Mikuni
Encendido Digital CDI
Sistema de arranque Eléctrico
Caja de Cambios 5 velocidades toma constante
Embrague Multidisco en baño de aceite
Sistema de transmisión Cadena
--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---
Chasis Simple cuna de acero
Basculante Doble brazo de acero
Geometrías 25° y 92 mm
Suspensión delantera Telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera Monoamortiguador, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica y por gas
Freno delantero Disco con pinza Nissin de doble pistón
Diámetro
250 mm
Freno trasero Disco con pinza Nissin de un pistón
Diámetro
220 mm
Llantas RK Excel de aluminio
Neumático delantero 100/80 R17 M/C 52H con cámara
Neumático trasero 130/70 R 17 M/C 62H con cámara
--- DATOS GENERALES ---
Longitud total 2.040 mm
Ancho total 800 mm
Altura total 1.135 mm
Distancia entre ejes 1.340 mm
Altura del asiento 836 mm
Peso en vacío 123 Kg.
Capacidad del depósito 9 Litros